



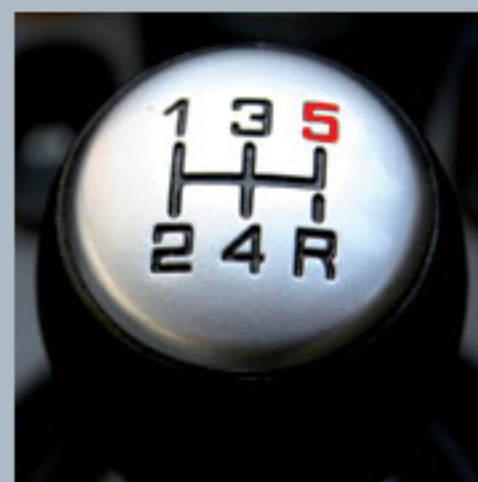
Tilaisuus aloitetaan teoriaosuudella, jossa käsitellään ralliautoilun tärkeitä perusasiat, kuten etuvetoisella ralliautolla ajamisen lainalaisuudet. Ennen radalle lähtöä tutustutaan turvavarusteisiin ja perehdytään muihin turvallisuus- ja korvausvelvoitteen asioihin ammattilaisten johdolla.



Vuonna 2009 lanseerattu Fiesta R2 on edeltäjiään huomattavasti kehittyneempi ja tehokkaampi malli. Suomesta näitä sekventaalivaihteistoisia ralliautoja löytyy vasta muutama. Jo pelkästään vaihteiston ja jarrujen käyttö vaatii 100% keskittymistä, eikä tässä kydyssä ehti miettiä tulevan illan tulemia ja menemisiä. Kouluttajien neuvojen avulla auton tehon voi kokea turvallisesti ja adrenaliinikuohusta voi nauttia täysin rinnoin.



Ajoon perustava koulutus aloitetaan Ford Fiesta ST -henkilöautolla, joka on täysin katulaillinen versio Fiestan Sport -mallista, vaikka autoa onkin muutettu paremmin rallikäyttöön soveltuvaksi. Jokainen osallistuja ajaa itse kouluttajan istuessa kydyssä. Rataan tutustuminen ja oikeiden ajolinjojen löytäminen on välttämätöntä, ennen kuin vauhtia voidaan nostaa.



Rataharjoitusten jälkeen vuorossa on jälkipeli ruokailun lomassa. Maittavan aterian yhteydessä on mahdollisuus käydä vielä kertaalleen läpi omaa ajoa ja päivän kokemuksia. Tässä vaiheessa osallistujilla on jo hyvä ymmärrys siitä, miksi ralliautoilu on vienyt niin monen suomalaisen miehen ja naisen sydämen mennessään.



Seuraavaksi on vuorossa ralliautoiluun rakennettu N-ryhmäläinen Fiesta ST, joka on todistettu nopeaksi aina MM-ralleja myöten. Ralliauton suorakytkentävaihteisto, uskomattoman paljon paremmin toimiva alusta ja jarrut antavat todellisen tuntuman ralliautoilusta. Kartturin paikalla istuva kouluttaja pitää huolen siitä, että auton teho ja erikoisominaisuudet tulevat kunnolla hyödynnettyä.



Rallikoulu antaa tuntuman ralliin lajina ja luo hyvän pohjan harrastuksen aloittamiselle. Mikäli kiinnostus lajiin heräsi koulutuksen aikana ja kaasujalkaa kuumottaa päästä ajamaan lisää, on rallikoulun kautta mahdollisuus päästä jatkamaan. Jatkokurssit, lisäkoulutus, yksityisopetus, auton vuokraaminen harjoittelukäyttöön ja kilpailuihin ovat kaikki mahdollisia, vain oma rallikuume on rajana!



Hinnasto

6 henkilön ryhmä	400€ / hlö
9 henkilön ryhmä	375€ / hlö
12 henkilön ryhmä	350€ / hlö

Kalkki hinnat sisältävät arvonlisäveron.



Ford FST -Finland Rallikoulu tarjoaa pienryhmille mahdollisuuden päästä tutustumaan ralliautoilun saloihin. Osallistujat pääsevät itse ajamaan eri tehoisilla ralliautoilla turvallisesti lajin ammattilaisten opastuksella. Osallistujilla ei tarvitse olla aiempaa kokemusta lajista, sillä B-luokan ajokortti riittää. Tilaisuuksissa kouluttajina toimivat mm. AKK:n valmennusryhmään kuuluvat ralliammattilaiset Jussi Kumpumäki ja Atte Alanen sekä muita kotimaisen ralliautoilun rautaisia tekijöitä. Opetuspaikkana toimii Hyvinkään Vauhtipuisto, jonka monipuolinen rata tuo hyvin esille ralliautoilun haasteet. Rallikoulu on ensisijaisesti tarkoitettu pienryhmille ja koulutustilaisuus kestää ryhmän koosta riippuen noin 3-5 tuntia. Ajo-osuuden jälkeen nautitaan maittava lounas Vauhtipuiston sisätiloissa.

Tervetuloa kokemaan ikimuistoinen moottoriurheiluelämys!

Yhteystiedot

Teemu Horkama
toiminnanjohtaja

puh. 040 911 2864
teemu.horkama@fiestar2.fi